



 **INTERPUMP
HYDRAULICS**

HYDROCAR[®]

SISTEMA OLEOHIDRÁULICO MANUAL DE OPERACIÓN

DATOS DEL CAMIÓN

Fecha de Entrega _____

Marca de Camión _____

Modelo _____

Nº Chassis _____

Equipamiento _____

Acoples AF

NF

ÍNDICE

Introducción	05
Procedimiento para conectar el toma de fuerza	06
Tipos de accionamientos de pto	08
Precauciones al momento de las descargas	10
Inspección visual diaria del equipo	10

INTRODUCCIÓN

SEÑORES USUARIOS

En referencia a Utilización de sistemas Oleohidraulicos.

Este manual fue elaborado para dar al operador del equipo toda la información necesaria para la correcta utilización del sistema oleohidraulico marca Hydrocar. Además queremos resaltar la importancia de este manual para que sea archivado en caso de cualquier consulta.

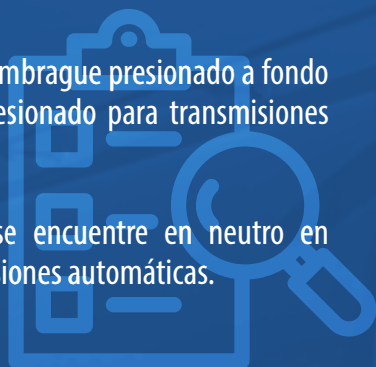
Antes de iniciar la operación del equipo Hydrocar advertimos que este manual debe ser leído cuidadosamente a fin de que la operación del kit sea realizada en forma correcta y segura. Queremos resaltar que **Hydrocar Chile S.A.** no concederá garantía por ninguna queja o reclamo causada por error de operación o no observación de las recomendaciones de este manual. Si eventualmente fuese necesaria alguna alteración no mencionada en este manual, favor de entrar en contacto con **Hydrocar Chile S.A.** o con nuestros representantes en regiones.

Debido a los continuos avances de los productos Hydrocar, es posible que se realicen algunas modificaciones en los procedimientos, las cuales eventualmente pueden no estar mencionadas en este manual.

Siendo así, este manual informa paso a paso como operar los componentes que forman el kit Hydrocar, posibilitando que el producto alcance la satisfacción del usuario.

PROCEDIMIENTO PARA CONECTAR EL TOMA DE FUERZA.

1. Poner en marcha el vehículo, con el pedal del embrague presionado a fondo para transmisiones mecánicas ó con el freno presionado para transmisiones automáticas.
2. Verificar que la transmisión del vehículo se encuentre en neutro en transmisiones mecánicas o en parking en transmisiones automáticas.
3. Soltar suavemente el pedal del embrague.
4. Verificar que la presión del sistema neumático se encuentre sobre los 8 bar., en camiones con sistema de accionamiento neumático.
5. Presionar nuevamente el pedal del embrague, con el motor del camión en relentí.
6. Después de 5 segundos manteniendo el pedal del embrague presionado, activar el accionamiento de conexión del toma de fuerza.
7. Soltar suavemente el pedal del embrague.
8. Una vez suelto el pedal del embrague el toma de fuerza se encontrara correctamente conectado.
9. Subir las revoluciones del motor a lo especificado por el fabricante o montador del equipo (MÁXIMO 1000 RPM, PARA EQUIPOS HIDRAULICOS).
10. Si la aplicación necesita ser realizada en movimiento del camión. (Con una marcha conectada). Se debe seguir todo el procedimiento hasta el paso N° 8 y posteriormente se debe realizar el procedimiento para conectar una marcha.



OBSERVACIONES:

- ✔ En vehículos con transmisión automática, la conexión debe ser realizada con el motor en ralentí y manteniendo el freno presionado. En caso que la aplicación necesite ser utilizada con el vehículo en movimiento, luego de conectado el toma de fuerza se podrá conectar una marcha.
- ✔ Como la mayoría de los tomas de fuerza para transmisiones automáticas trabajan bajo el mismo principio (Multidiscos de fricción), para evitar su desgaste prematuro la presión neumática de conexión siempre debe estar sobre los 8 bar.

TIPOS DE ACCIONAMIENTOS DE PTO



En primer lugar realizar el procedimiento de conexión del PTO (Activando la tecla amarilla). Para realizar el ascenso de la tolva se debe accionar el comando Joystick hacia la parte superior (La tolva comenzara a ascender), al volver el Joystick a su posición central, la tolva se detiene y se mantiene en su posición. Al activar el Joystick hacia su posición inferior la tolva descenderá, este accionamiento es progresivo para el descenso, en caso que el equipo se encuentre con carga.

PRECAUCIONES AL MOMENTO DE LAS DESCARGAS

VERIFICAR:

- ✓ Que no se Sobre acelere el camión (no sobrepasar las 1000rpm)
- ✓ Que el lugar de la descarga se encuentre despejado.
- ✓ Que el terreno este nivelado y compactado.
- ✓ No estar cerca de Cableados eléctricos, u objetos en altura que obstruyan la descarga.

INSPECCIÓN VISUAL DIARIA DEL EQUIPO

- ✓ Revisar que el accionamiento no tenga perdida de aire.
- ✓ Revisar que el nivel de aceite en el estanque hidráulico este correcto.
- ✓ Revisar roces de flexibles.
- ✓ Revisar posibles pérdidas de aceite hidráulico en conexiones del circuito.
- ✓ Revisar perdidas de aceite hidráulico en el Cilindro.
- ✓ Revisar que la Toma de fuerza no presente fugas de aceite de transmisión.
- ✓ Revisar que la Bomba Hidráulica no presente perdidas de aceite por el acusete.
- ✓ Revisar perdida de aceite hidráulico por filtro de retorno.
- ✓ También se debe realizar un reaprete de todas las conexiones hidráulicas al menos una vez por semana.

Sin otro particular les saludamos y aprovechamos la ocasión para recordar que nos encontramos a vuestra entera disposición por cualquier duda o consulta al respecto.



WWW.HYDROCAR.CL - ventas@hydrocar.cl

Santiago. Teléfono 56-2-29633870. Av. Los Libertadores 41 Parque Industrial Los Libertadores 16500 Colina

Concepción. Teléfono 56-41-2468990. Ruta 160 km 14 1/2 Villa Italia Coronel

Antofagasta. Teléfono 56-55-423793. Av. Iquique 7374